

Nummer **06-0596-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 6Jx15H2  
Typ OJ15/.. ww. TR3-6015

Hersteller Baoding Lihong Wheel MFG.CO.LTD

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QA 05 113 05035

**Vertrieb** Otto Just GmbH&Co.KG  
Rapsacker 21  
23556 Lübeck

**Prüfgegenstand** Sonderrad für die Verwendung an PKW-Anhänger

Modell Pkw-Anhänger  
Typ OJ15/.. ww. TR3-6015  
Radgröße 6 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5	OJ15/ 5 / ohne Ring TR3-6015 / ohne Ring	5/112/66,6	30	950	2100	4/2006

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON GERMANY  
Radtyp und Ausführung OJ15/.. TR3-6015  
Radgröße 6Jx15H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente (Kegelbund 60°) sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten bzw. den Angaben des Fahrzeugherstellers zu entnehmen (max. 160 Nm).

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **06-0596-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 6Jx15H2  
Typ OJ15/.. ww. TR3-6015

Hersteller Baoding Lihong Wheel MFG.CO.LTD

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	175/55R15	30	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	205/60R15	30	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,43 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind nur für die Verwendung an PKW-Anhänger vorgesehen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	02.05.06
Radzeichnung	TR3-6015	07.02.06

Nummer **06-0596-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 6Jx15H2  
Typ OJ15/.. ww. TR3-6015

Hersteller Baoding Lihong Wheel MFG.CO.LTD

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.Mai 2006

*M. Messemer*



Messemer

00094494.DOC