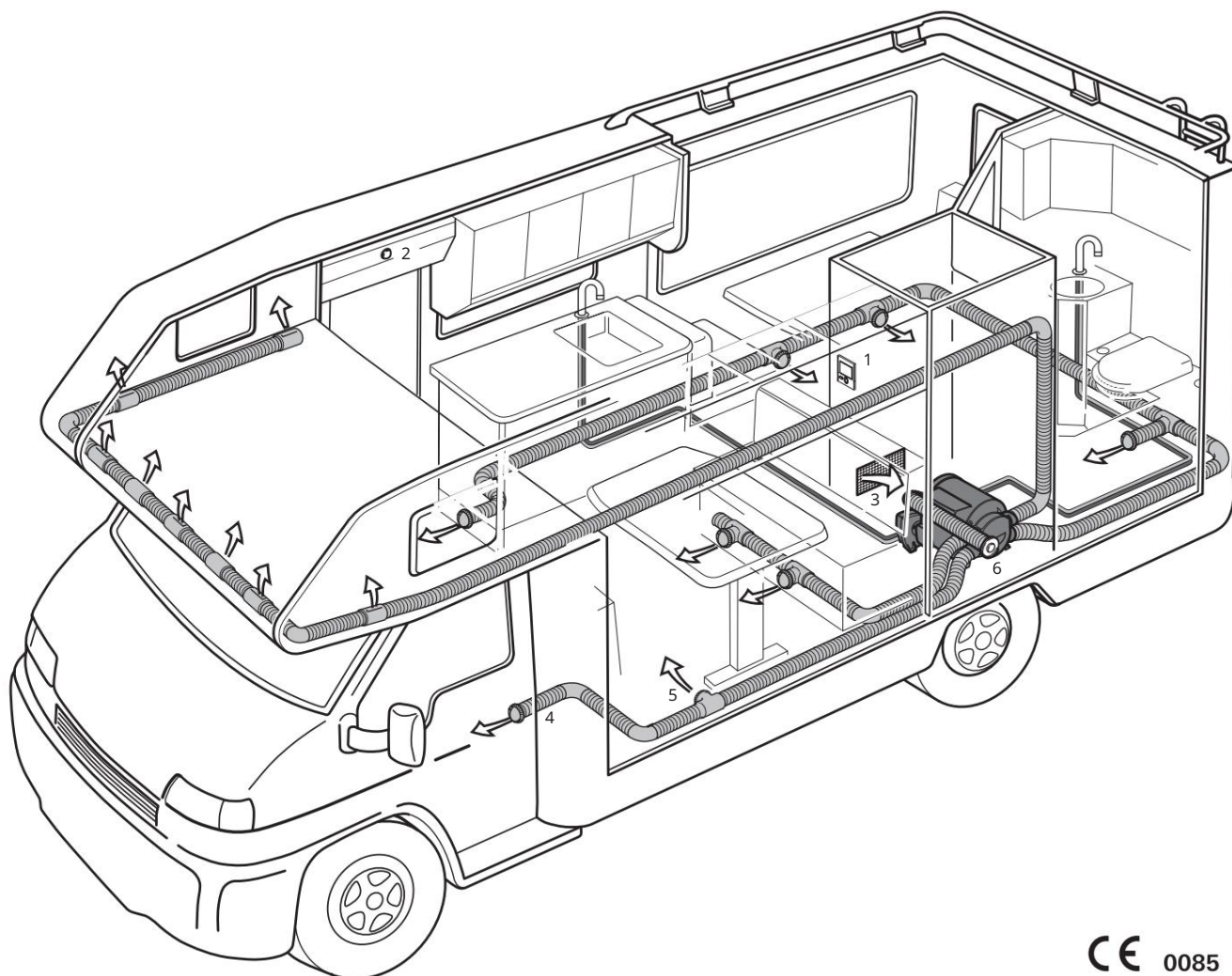




Kombinované (E)

D Einbauanweisung	Strana 2	NL Obsluha instalatérství	Strana 35
GB Pokyny k instalaci	Strana 11	DK Monteringsanvisning	Strana 43
F Montážní návod	Strana 19	S Monteringsanvisning	Sida 51
I Montážní instrukce	Strana 27	E FIN N GR P CZ SK H PL SLO RUS TR	Strana 60



CE 0085

D

Einbaubeispiel

1 Bedienteil 2
Raumtemperaturfühler 3
Umluftansaugung (min. 150
cm²)
4 Warmluftrohre 5
Warmluftaustritte 6
Wandkamin

GB

Příklad instalace

1 Ovládací panel 2
Čidlo pokojové teploty 3 Nasávání
cirkulujícího vzduchu (min. 150
cm²)
4 Teplovzdušné kanály
5 Výstupy teplého vzduchu
6 Nástěnný kryt

F

Příklad montáže

1 Pièce de commande 2 Sonde
de température ambiante 3
Nasávání
vzduchu a cirkulace (min. 150
cm²)
4 Tuyaux d'air chaud 5
Sorties d'air chaud 6
Cheminée latérale

I

Příklad instalace

1 Jednotka řízení 2 Okolní
teplota senzoru 3 Aspirazione
dell'aria di
ricircolo (min. 150 cm²)
4 Tubi dell'aria calda 5
Uscite dell'aria calda
6 Cesta za rohem

NL

Vnitřní obraz

1 Bedieningspaneel 2
Binnentemperatuurvoeler 3
Omgingsluchtaanzuiging (min. 150
cm²)
4 Warmeluchtbuizen 5
Warmeluchtuitlaten 6
Wandafvoer

DK

Monteringsekspel

1 Betjeningsdel 2
Rumtemperaturføler 3
Cirkulationsluftindtag (min.
150 cm²)
4 Varmluftørør 5
Varmluftudgange 6
Vægskorsten

S

Monteringsexempel

1 Manipulace
2 Snímač teploty v bubnu
3 Cirkulationsluftintag (min.
150 cm²)
4 Varmluftsrör
5 Varmluftsutlopp
6 Väggskorsten

Použité symboly	11
Pokyny k instalaci	
Zamýšlené použití	11
Schválení	11
Předpisy	11
Montážní návod pro vozidla	12
Výběr místa	12
Zajištění spotřebiče	13
Výfukové potrubí	13
Instalace nástěnného krytu	13
Připojení dvojitého výfukového potrubí k zařízení	14
Přívod cirkulujícího vzduchu	14
Distribuce teplého vzduchu	14
Připojení plynu	15
Připojení vody	15
Instalace FrostControl (pojistný/vypouštěcí ventil)	16
Instalace pojistného/vypouštěcího ventilu	16
Připojení / vedení vodovodního potrubí	16
Instalace čidla pokojové teploty	17
Montáž ovládacích panelů	17
Elektrické připojení	17
Napájecí napětí 12 V	18
Čidlo pokojové teploty	18
Ovládací panel / klimatizace	18
Napájení 230 V~ / 50 Hz	18
Kontrola funkce	18
Varování	18

Použité symboly



Jednotku smí instalovat a opravovat pouze odborník.



Symbol označuje možná nebezpečí.



Poznámka obsahující informace a tipy.



Dodržujte předpisy ESD! Elektrostatický náboj může způsobit zničení elektroniky. Před dotykem elektroniky se ujistěte, že je přítomna kompenzace potenciálu.

Pokyny k instalaci



Před zahájením prací si pečlivě přečtěte pokyny k instalaci a poté je dodržujte.



Nedodržení pokynů k instalaci nebo chybná instalace může ohrozit osoby a způsobit škody na majetku.



Dodržujte předpisy ESD.

Zamýšlené použití

Plynový ohřívač Combi je teplovzdušný ohřívač s integrovaným bojlerem na teplou vodu (objem 10 litrů). Tato jednotka byla navržena pro instalaci v obytných vozech a karavanech. Zařízení nesmí být instalováno v autobusech ani ve vozidlech pro přepravu nebezpečného zboží (vozidla třídy M2 a M3).

Pokud je zařízení instalováno ve speciálních vozidlech, musí být dodržovány platné předpisy.

Combi E má přídatné elektrické topné články pro provoz s napětím 230 V ~.

Schválení

Směrnice EHK OSN č. 122 stanoví, že je nutné použít bezpečnostní uzavírací zařízení, pokud se obytné vozy a karavany vytápějí během jízdy. Regulační systém tlaku plynu Truma MonoControl CS tento požadavek splňuje. V celé Evropě je možné během jízdy používat typově testovaný systém vytápění na zkapalněný plyn (podle směrnice EHK OSN č. 122), pokud systém obsahuje regulátor tlaku plynu s vhodně konfigurovanou plynovou instalací. Je nutné dodržovat národní předpisy a pravidla.

Topení je schváleno pro instalaci v osobních vozidlech (obytné vozy třídy M1) s maximálně 8 sedadly bez sedadla řidiče a v přívěsech (karavany třídy O).

Rok, kdy bylo zařízení poprvé uvedeno do provozu, musí být na typovém štítku označeno křížkem.

Předpisy

Reklamace ze záruky, záruční nároky a převzetí odpovědnosti budou vyloučeny v následujících případech:

- Úpravy spotřebiče (včetně příslušenství),
- Úpravy výfukového potrubí a krytu motoru,
- Použití náhradních dílů a příslušenství jiných než originálních dílů Truma,

– Nedodržení instalačních a provozních pokynů.

Provozní povolení spotřebiče a v některých zemích následně i provozní povolení vozidla se rovněž prohlašuje za neplatné.

Montážní pokyny pro vozidla

Instalace zařízení ve vozidlech musí být v souladu s technickými a správními předpisy příslušné země použití (např. EN 1949). Je nutné dodržovat národní legislativu a předpisy (např. pracovní list DVGW G 607 pro vozidla v Německu).

V Německu je nutné dodržovat příslušné předpisy asociace pojištění odpovědnosti zaměstnavatele o prevenci úrazů pro vozidla. předměty používané pro komerční účely (předpis DGUV 79 – dříve BGV D 34).

V ostatních zemích je nutné dodržovat příslušné předpisy.

Více informací o předpisech v příslušných des-
informace o zemích církve lze vyžádat u našeho zahraničního zastoupení
zástupci (viz www.truma.com).

Výběr lokality

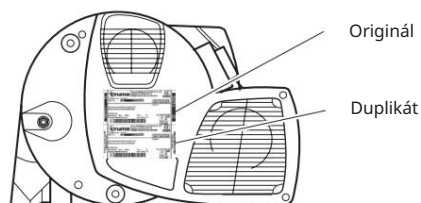
Jednotka a její odtahové potrubí musí být vždy instalovány tak, aby byly kdykoli snadno přístupné pro servisní práce (např. připojení plynu a vody přes servisní klapku, dvířka nábytku atd.) a aby se daly snadno demontovat a nainstalovat.

Vzdálenost mezi jednotkou a okolním nábytkem nebo součástmi vozidla musí být na všech stranách alespoň 10 mm.

Součástí dodávky je druhý typový štítek (duplikát) s odnímatelným čárovým kódem.

Pokud po instalaci topného tělesa není typový štítek na něm viditelný, musí být na dobře viditelném místě nalepen druhý typový štítek (duplikát).

Duplikát smí být použit pouze ve spojení s originálem.



Obrázek 1

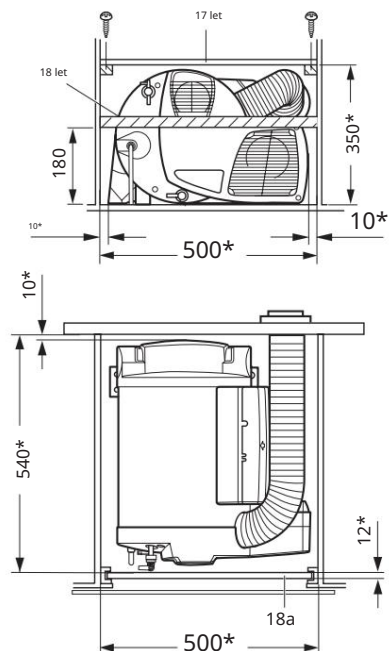
Aby bylo vozidlo rovnoměrně vyhřáté, musí být topení instalováno v co nejcentrálnějším místě ve vozidle .
pokud možno ve skříni, úložném prostoru nebo podobném prostoru s dostatečnou výškou, aby bylo možné vést vzduchové rozvody se stejnou délkou. V instalačním prostoru musí být k dispozici vhodné otvory pro nasávání vzduchu – viz příslušné kapitoly týkající se přívodu cirkulujícího vzduchu a rozvodu teplého vzduchu.

! Aby se snížilo potenciální nebezpečí způsobené uvolněním topného tělesa v případě nehody,
Horní krycí desku (17) instalační skříň lze přišroubovat k dalším kusům nábytku tak, aby byla v jedné rovině s topným tělesem. V závislosti na instalační situaci může být nutné (zejména u svítidel montovaných vzadu) nainstalovat před (vedle) topné těleso stabilní nábytkovou konzoli (18) kolmo ke směru jízdy. Za tímto účelem lze ve výšce cca 180 mm nad podlahou připevnit pevnou distanční podložku (minimální průřez 30 x 50 mm) nebo desku (18a) pro zasunutí na stabilní nábytkovou konzoli.

Pod jednotkou se nesmí nacházet žádné materiály citlivé na teplo (např. podlahové krytiny jako PVC, kabely atd.), protože na spodní straně jednotky se mohou vyskytovat vysoké teploty.

Aby se zabránilo poškození součástí uvnitř zařízení, nesmí být k izolaci zařízení připevněny žádné kabely ani vodovodní potrubí jakéhokoli druhu.

Funkčnost důležitých součástí vozidla nesmí být nepříznivě ovlivněna.



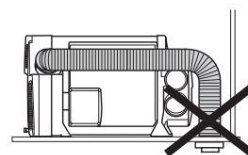
Obrázek 2

* Minimální rozměry – pro plynovou přípojku, přípojky vody a bezpečnostní/vypouštěcí ventil v závislosti na montážní situaci. Všechny rozměry v mm.

Kryty musí být umístěny tak, aby výfukové plyny nemohly být nasávány do interiéru.

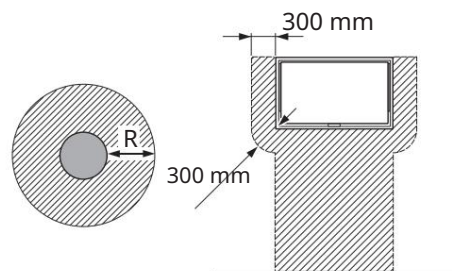


Kryt musí mít tvar stěnového nebo střešního krytu.



Obrázek 3

Kryt stěny nebo střechy musí být připevněn tak, aby
Do vzdálenosti 500 mm (R) se nesmí nacházet žádné plnicí hrdlo palivové nádrže ani odvětrávací otvor palivové nádrže. Do vzdálenosti 300 mm se také nesmí nacházet žádné větrací otvory ani okenní otvory v obytných prostorách.



Obrázek 4

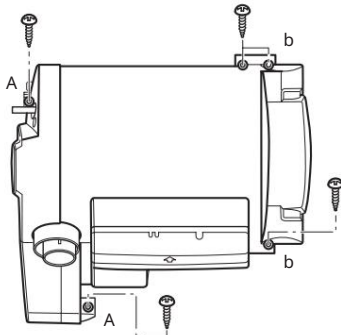


Pokud se krytka instaluje přímo pod okno, které se bude otevírat, musí být nainstalován elektrický spínač oken (číslo dílu 34000-85800).

Zajištění spotřebiče

Zkontrolujte, zda má vozidlo nosnou podlahu, dvojitou podlahu nebo falešnou podlahu pro upevnění topení. Pokud podlaha není vhodná, vytvořte předem nosnou plochu například přilepením překližkové desky k podlaze.

Přišroubujte topení k podlaze vozidla, dvojitě podlaze nebo mezipodlaze pomocí čtyř šroubů B 5,5 x 25 (jsou součástí dodávky). V závislosti na montážní situaci je možné topení upevnit také třemi šrouby. V tomto případě vždy přišroubujte hliníkové nožičky (a) a volitelně jednu z plastových nožiček (b) k podlaze vozidla.



Obrázek 5

! Topení musí být přišroubováno k podlaze, dvojitě podlaze nebo mezipodlaze vozidla, aby se zabránilo poškození odvětrávacího systému v důsledku pohybu během jízdy!

Výfukové potrubí

Smí se používat pouze odvodní potrubí Truma AA 3 (číslo dílu 39320-00), potrubí pro sání spalovacího vzduchu ZR 80 (číslo dílu 39580-00) a dodané svorky (číslo dílu 34020-14200). Zařízení je testováno a schváleno pouze s těmito komponenty.

Během instalace nedrťte ani neohýbejte potrubí.

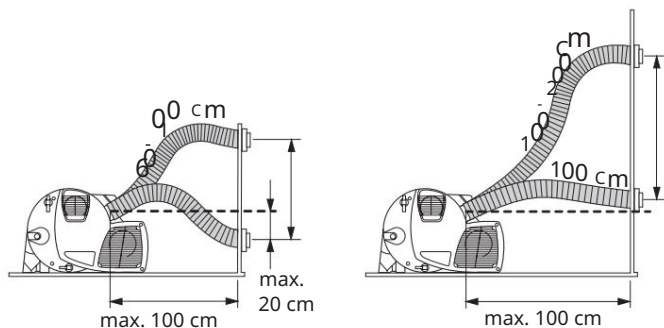
i Střešní kryt je k dispozici jako příslušenství k topení – střešní kryt je dodáván s montážním návodem.

Instalace nástěnného krytu

Přípustné délky potrubí Údaje o délce se vztahují k potrubí pro sání spalovacího vzduchu.

Potrubí o délce od 60 cm do 100 cm lze vést s libovolným stoupáním pro nástěnný kryt nebo s maximálním spádem 20 cm.

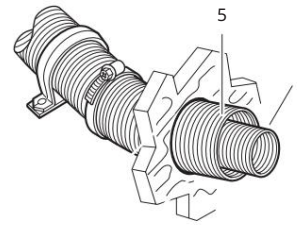
Potrubí o délce od 100 cm do max. 200 cm smí být instalováno pouze stoupavě.



Obrázek 6

Potrubí musí být zkráceno na délku tak, aby po instalaci vyčnívalo z otvoru pro kryt. Výfukové potrubí (1) musí být o 10 % delší než potrubí pro sání spalovacího vzduchu (5).

Tím se zabrání roztahování výfukového potrubí a tahovému zatížení.



Obrázek 7

Instalace nástěnného krytu

Nainstalujte nástěnný kryt (šipka směřující nahoru) na rovný povrch, kolem kterého může proudit vítr ze všech stran. Vyvrtejte otvor o průměru 83 mm (dutiny otvoru potrubí musí být obloženy dřevěnou vložkou). Utěsňte dodaným gumovým těsněním (8). Na texturované povrchy použijte pružný tmel na karoserii – nepoužívejte silikon!

Před protažením dvojitého výfukového potrubí otvorem nasadte na potrubí svorku (7).

Nasuňte pryžové těsnění (8 – hladká strana směrem k krytu, těsnicí okraje směrem ke stěně) na výfukové potrubí (1).

Stlačte začátek výfukového potrubí (1) (cca 2 cm) tak, aby spirály ležely na sobě.

Nasuňte svorku (2 – čepy směřující k krytu) na výfukové potrubí (1).

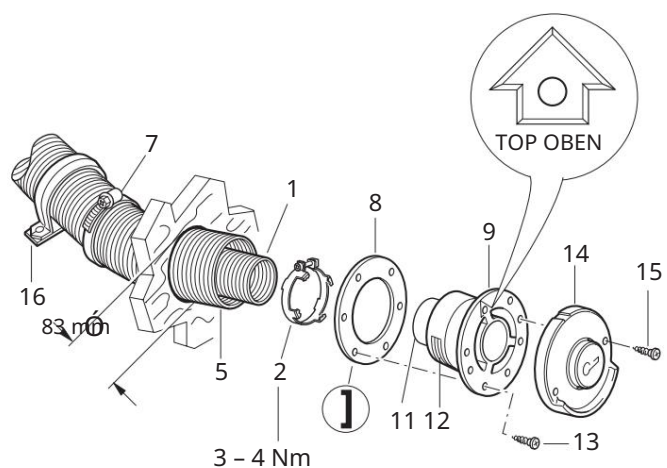
Nasuňte výfukové potrubí (1) na přípojku až nadoraz (11 – ohyb směrem nahoru).

Posuňte svorku (2) až na doraz (koncová poloha musí být mezi čelistmi svorky) a přišroubujte ji.

Nasuňte potrubí pro sání spalovacího vzduchu (5) na ozubený spojovací kus (12).

Připevněte vnitřní část krytu (9) šesti šrouby (13), nasadte vnější část krytu (14) a přišroubujte ji dvěma šrouby (15) (šrouby B 3,5 x 25, jsou součástí dodávky).

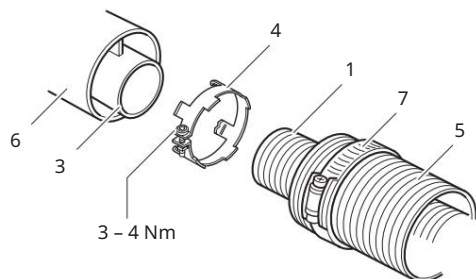
Pomocí svorky (7) připevněte potrubí pro sání spalovacího vzduchu k přípojce (12) zevnitř a (pokud je délka větší než 60 cm) připevněte ke zdi alespoň jednou svorkou ZRS (16 – číslo dílu 39590-00).



Obrázek 8

Připojení dvojitého výfukového potrubí k zařízení

Stlačte potrubí pro odvod spalin (1) na jeho začátku tak, aby spirály ležely vedle sebe. Nasuňte svorku (4 – výstupky směrem k jednotce) na potrubí pro odvod spalin (1). Nasuňte svorku (7) na potrubí pro sání spalovacího vzduchu (5). Nasuňte potrubí pro sání spalovacího vzduchu (1) až na doraz na přípojku (3). Nasuňte svorku (4) až na doraz (koncová poloha musí být mezi výstupky svorky) a přišroubujte ji. Nasuňte potrubí pro sání spalovacího vzduchu (5) na přípojku (6) a zajistěte svorkou (7).

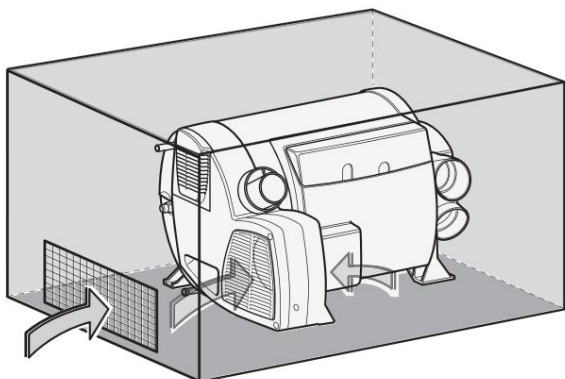


Obrázek 9

Přívod cirkulujícího vzduchu

Cirkulující vzduch je nasáván jednotkou. Ta musí mít mezi obytným prostorem (ne zadním úložným prostorem) a instalačním prostorem jeden velký nebo několik malých otvorů o celkové ploše alespoň 150 cm².

Pokud je instalována mřížka (není součástí dodávky) (obrázek 10), musí být pro nasávání vzduchu splněny stejné požadavky, pokud jde o plochu průřezu, kterou proudí (150 cm²).



Obrázek 10

Vstupy cirkulujícího vzduchu musí být uspořádány tak, aby za normálních provozních podmínek nemohly být nasávány výfukové plyny z motoru vozidla nebo topení. Musí být přijata konstrukční opatření, aby se zajistilo, že topný vzduch přiváděný do interiéru vozidla nebude kontaminován.

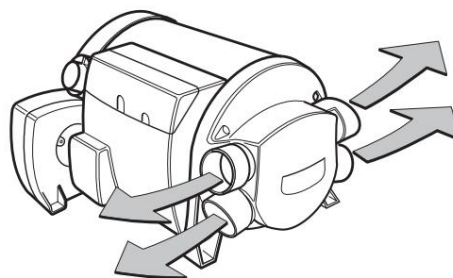
Distribuce teplého vzduchu

Většina teplého vzduchu je vedena do podlahové plochy obytného prostoru flexibilními potrubími.

4 přípojky na jednotce jsou dimenzovány pro potrubí ŮR o průměru 65 mm (číslo dílu 40230-00). Používejte pouze tlakově bezpečné potrubí v souladu s požadavky na kvalitu Truma.

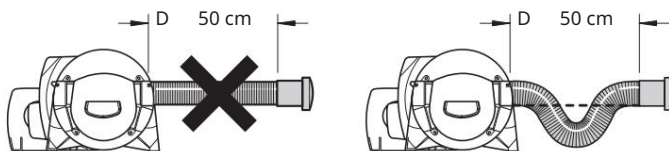
Jiné potrubí, které nesplňuje naše standardy kvality (zejména odolnost proti tlaku v koruně, průměr potrubí a počet drážek), se nesmí používat.

Pokud musí být teplovzdušné potrubí v uzavřených prostorech vystaveno značnému ohybu bezprostředně za výstupem teplého vzduchu z jednotky, doporučujeme použití kolena BGC 90° (číslo výrobku 34091-01). Toto koleno umožňuje připojení teplovzdušného potrubí ŮR o průměru 65 mm nebo teplovzdušného potrubí VR o průměru 72 mm.



Obrázek 11

U potrubí kratší než 2 m nesmí být výstup vzduchu instalován výše než připojení teplovzdušného potrubí. U potrubí kratší než 50 cm musí potrubí vytvořit sifon mezi připojením a výstupem.



Obrázek 12

Tato opatření zabráňují nežádoucímu zahřívání vozidla v důsledku konvekce (efekt krytu motoru) během provozu v létě.

i Potrubí pro rozvod teplého vzduchu musí být pevně zasunuto do přípojek. Na každé přípojce je připevněna spona pro bezpečnější uchycení.

Pro optimální rozvod teplého vzduchu společnost Truma vždy doporučuje používat 4 výstupy teplého vzduchu topení. Pokud jsou potřeba pouze tři výstupy teplého vzduchu, musí být jeden ze spodních výstupů teplého vzduchu utěsněn zásepkou VD-Combi (číslo dílu 34310-01). Zásepka musí být pevně zatlačena do tvarované části topení, dokud slyšitelně nezacvakne a pevně neusadí. Zkontrolujte pevné usazení.

i Pokud se používají čtyři výstupy teplého vzduchu, lze do jedné větve teplého vzduchu nainstalovat uzavíratelný koncový výstup EN. Pokud se používají pouze tři výstupy teplého vzduchu, je nutné zajistit, aby v případě použití uzavíratelného koncového výstupu (například v koupelně) byla do větve teplého vzduchu nainstalována druhá neuzavíratelná tryska.

! Aby se zabránilo akumulaci tepla při použití zařízení Combi D 6(E), musí být všechny 4 přípojky teplého vzduchu připojeny. Průřez teplovzdušných potrubí nesmí být zmenšen spoji potrubí ani podobnými prvky. Pokud je v teplovzdušné větvi zařízení Combi D 6(E) instalován uzavíratelný koncový výstup EN (např. v koupelně), měla by být v této teplovzdušné větvi instalována druhá neuzavíratelná tryska.

Systém teplého vzduchu je navržen individuálně pro každý typ vozidla na principu modulární konstrukce. Pro tento účel je k dispozici široká škála příslušenství.

Plynová přípojka

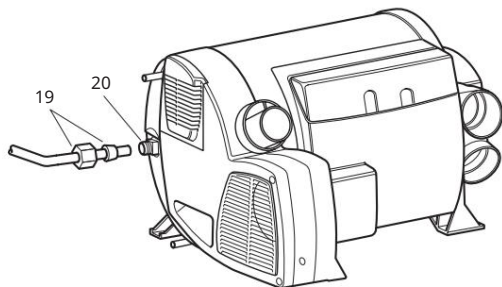


Provozní tlak 30 mbar v přívodu plynu musí odpovídat provoznímu tlaku zařízení (viz typový štítek).

Potrubí musí být vedeno tak, aby bylo možné zařízení snadno vyjmout pro servisní práce.

Přívodní plynové potrubí (Ø 8 mm) musí být připevněno k hrdlu plynové přípojky (20) pomocí olivového šroubení (19 – součástí dodávky v závislosti na provedení). Při utahování opatrně přidržíte dalším klíčem.

Přípojovací hrdlo plynu (20) na zařízení nesmí být zkráceno ani ohnuto.



Obrázek 13

Před připojením k zařízení se ujistěte, že plynové potrubí neobsahuje nečistoty, třísky a podobné nečistoty.

Počet oddělovacích bodů v přívodním plynovém potrubí v místnostech užívaných osobami musí být omezen na technické minimum.

Plynový systém musí splňovat technické a administrativní předpisy příslušné země použití (např. (EN 1949 v Evropě).

Je nutné dodržovat národní legislativu a předpisy (např. pracovní list DVGW G 607 pro vozidla v Německu).

Přípojka vody

K provozu kotle lze použít jakékoli tlakové nebo ponorné čerpadlo do 2,8 baru, stejně jako jakoukoli směšovací baterii s elektrickým spínačem nebo bez něj.

Pokud je kotel připojen k centrálnímu vodovodu (venkovská nebo městská přípojka) nebo pokud se používají výkonná čerpadla, je nutné použít redukční ventil, který zabrání vzniku tlaku vyššího než 2,8 baru.

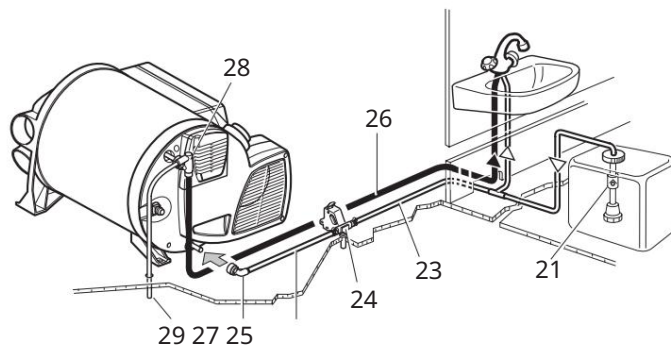


Před aktivací přetlakového ventilu může ohřátí vody a její následná expanze způsobit tlak až 4,5 baru (možné i u ponorných čerpadel).

Vodovodní potrubí pro připojení ke kotli a bezpečnostnímu/vypouštěcí ventil musí být bezpečný pro pitnou vodu, odolný vůči tlaku (do 4,5 baru) a horké vodě do +80 °C.

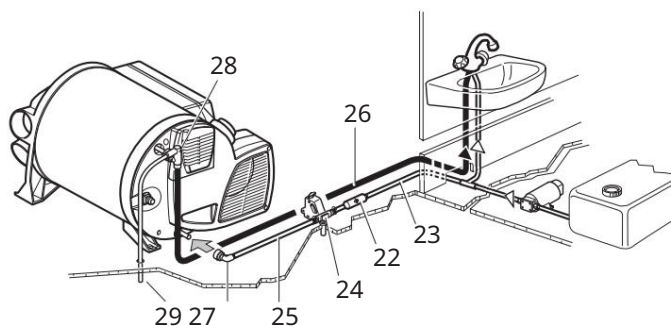
Pokud se používají ponorná čerpadla, je nutné namontovat zpětný ventil (21 – ne (součástí dodávky) musí být instalován mezi čerpadlem a první odbočkou. Při instalaci dbejte na směr proudění.

zpětného ventilu. (Viz obrázek 14 – Příklad instalace s flexibilními hadicemi Ø 10 mm.)



Obrázek 14

Při použití tlakových čerpadel s vysokou spínací hysterezí může horká voda proudit zpět přes ventil studené vody. Doporučujeme nainstalovat zpětný ventil (22 – není součástí dodávky) mezi výstup ventilu studené vody a pojistný/vypouštěcí ventil jako blokátor zpětného toku. Při instalaci zpětného ventilu dbejte na směr proudění. (Viz obrázek 15 – Příklad instalace s flexibilními hadicemi Ø 10 mm.)



Obrázek 15

Instalace s flexibilními hadicemi (Ø 10 mm)

Kolenní armatury (27 + 28) a pojistný/vypouštěcí ventil (24) mají připojení o Ø 10 mm. Všechny gumové spoje hadic musí být zajištěny hadicovými sponami (včetně připojení studené vody).

Instalace s pevným vedením potrubí (Ø 12 mm)

Kolenní armatury (27 + 28) a pojistný/vypouštěcí ventil (24) mají vnitřní připojení o Ø 12 mm. Doporučujeme použití potrubí, vkladacích pouzder a pojistných kroužků John Guest.

Pro připojení potrubí s různými průměry jsou k dispozici vhodné adaptéry (nejsou součástí dodávky).

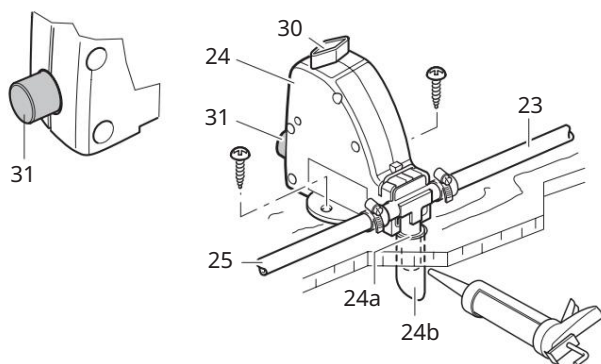
Instalace FrostControl (pojistný/vypouštěcí ventil)

Zařízení FrostControl musí být instalováno v bezprostřední blízkosti zařízení ve vytápěné místnosti na místě, které je pro uživatele snadno přístupné. Ujistěte se, že otočný spínač (30) a tlačítko (31) lze stále ovládat.

Při výběru místa se ujistěte, že FrostControl (24) není instalován v blízkosti externích zdrojů tepla (např. zdrojů napájení) ani v bezprostřední blízkosti teplovzdušných potrubí.

Odvod vody může probíhat přímo ven na místě chráněném před stříkající vodou (v případě potřeby nainstalujte ochranné kryty proti stříkající vodě).

Vyvrtejte otvor (průměr 18 mm) do podlahy vozidla. Připevňte hadici (24b) k odtokovému hrdlu (24a), provlékněte obě části podlahou vozidla a vedte je ven. Odtokové hrdlo vyrovnejte do středu otvoru. Zajistěte FrostControl dvěma šrouby B 5,5 x 25 (součástí dodávky) bez napnutí. Šrouby zašroubujte svisle. Mezeru mezi hadicí a otvorem utěsněte zespodu plastovým tmelem na karoserii. (Viz obrázek 16 – Příklad instalace s flexibilními hadicemi Ø 10 mm.)



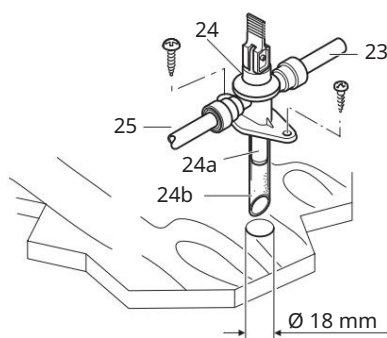
Obrázek 16

Instalace pojistného/vypouštěcího ventilu

Namontujte pojistný/vypouštěcí ventil (24) na snadno přístupné místo v blízkosti zařízení. Ujistěte se, že páku lze stále ovládat.

Odvod vody může probíhat přímo ven na místě chráněném před stříkající vodou (v případě potřeby nainstalujte ochranné kryty proti stříkající vodě).

Vyvrtejte otvor (průměr 18 mm) do podlahy vozidla. Připevňte hadici (24b) k vypouštěcímu hrdlu (24a), provlékněte ji podlahou a vyvedte ven. Zajistěte bezpečnostní/vypouštěcí ventil upevněný 2 šrouby. (Viz obrázek 17 – Příklad instalace s pevným vedením potrubí Ø 12 mm.)



Obrázek 17

Připojení / vedení vodovodního potrubí

Aby byla zajištěna funkčnost připojených komponentů, musí být vodovodní potrubí co nejkratší a bez zlomů a napětí.

i Vedte veškeré vodovodní potrubí tak, aby směřovalo dolů k pojistnému/vypouštěcímu ventilu. Na škody způsobené mrazem se nevztahuje záruka.

Pokud se ve vozidle instaluje přívod vody, je nutné zajistit dostatečný prostor mezi vodovodním potrubím a zdrojem tepla (např. topením, teplovzdušným potrubím).

Vodovodní potrubí smí být vedeno pouze ve vzdálenosti 1,5 m od topení u teplovzdušného potrubí. Hadicovou sponu Truma SC (číslo dílu: 40712-01) lze použít od této vzdálenosti. Při paralelním vedení (např. skrz zed) je nutné namontovat distanční podložku (např. izolaci), aby se zabránilo kontaktu.

i Zajistěte, aby přívod studené vody nepřišel do kontaktu s tepelnými mosty (např. vnější stěnou), aby se zabránilo zamrznutí.

Připojte přívod studené vody (23) k pojistnému/vypouštěcímu ventilu (24).

i Dodané úhlové spojky (27 + 28) musí být vždy použity k vypuštění veškeré vody a k zabránění dlouhodobému úniku vody z hadic na jednotce.

Mezi pojistným/vypouštěcím ventilem (24) a vstupem do kotle zajistěte přívodní potrubí (25) pro studenou vodu.

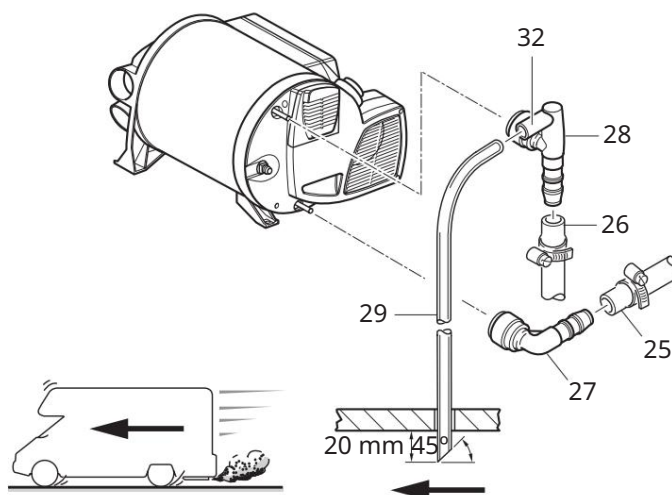
Vedte přívodní potrubí teplé vody (26) od kolenního armatury s integrovaným odvzdušňovacím ventilem (28) k odběrným místům teplé vody.

Připevňte koleno (28 – s odvzdušňovacím ventilem) k hornímu připojení (výstup teplé vody) a koleno (27) ke spodnímu připojení (přívod studené vody) ohříváče až na doraz.

Zatáhněte v opačném směru, abyste se ujistili, že jsou úhlová spojení bezpečně upevněna.

Nasadte odvzdušňovací hadici s vnějším průměrem 11 mm (29) na hrdlo hadice odvzdušňovacího ventilu (32) a vedte ji bez zlomů ven. Poloměr oblouku nesmí být menší než 40 mm.

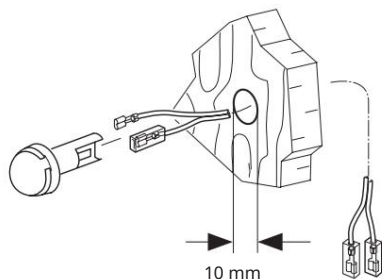
Odvzdušňovací hadici odřízněte asi 20 mm pod podlahou vozidla pod úhlem 45° vzhledem ke směru jízdy. (Viz obrázek 18 – Příklad instalace s flexibilními hadicemi Ø 10 mm.)



Obrázek 18

Instalace čidla pokojové teploty

Při výběru místa mějte prosím na paměti, že teplota v místnosti Snímač teploty nesmí být vystaven přímému tepelnému záření. Pro dosažení optimální regulace pokojové teploty nainstalujte čidlo pokojové teploty nad vstupní dveře.



Obrázek 19

i Ujistěte se, že je senzor vždy připevněn ke svislé stěně. Kolem senzoru musí být zajištěno volné proudění vzduchu v interiéru.

Vyvrtejte otvor o průměru 10 mm. Zaveďte konektor

Protáhněte kabel otvorem zezadu a konec kabelu připojte k čidlu pomocí izolované zástrčky (není třeba dodržovat polaritu). Zasuňte čidlo pokojové teploty a konec kabelu s oběma izolovanými zástrčkami vedte k elektronice topení (v případě potřeby prodlužte kabel na maximální celkovou délku 10 m pomocí kabelu 2 x 0,5 mm²).

! Dodané čidlo pokojové teploty musí být vždy připojeno, jinak se ohříváč přepne do poruchy.

Montáž ovládacích panelů

Instalace ovládacích panelů je popsána v instalačním návodu dodaném s ovládacím panelem.

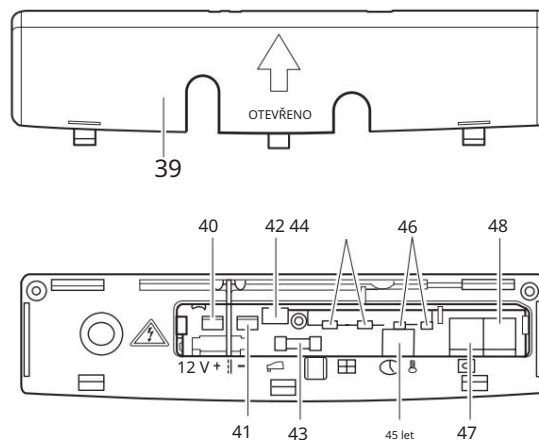
Elektrické připojení

Vedte konektorové kabely tak, aby se o ně nemohlo třást.

V místech s ostrými hranami, například v kovových průchoďkách pro panely, použijte také průchoďky nebo ochranné profily hran. Připojovací kabely nesmí být připevněny k kovovým povrchům, výfukovému potrubí ani potrubím pro teplovzdušný vzduch ani se jich nesmí dotýkat.

Elektrické přípojky se nacházejí pod topným tělesem.

Kryt připojení (39). Kryt lze sejmout jeho stisknutím a současným posunutím ve směru šipky. Při demontáži nebo instalaci krytu připojení dbejte na to, aby nedošlo k vytažení nebo sevření kabelů konektoru.

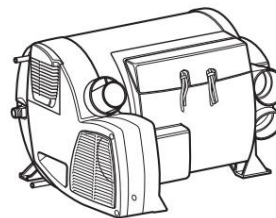


Obrázek 20

- 40 = Vstupní napětí +12 V (plochý konektor 6,3 mm)
- 41 = Uzemnění vstupního napětí (plochý konektor 6,3 mm)
- 42 = Topný článek FrostControl (příslušenství)
- 43 = Pojistka zařízení: 10 A (pomalá) (T 10 A)
- 44 = Drátěný můstek (nebo okenní spínač – příslušenství)
- 45 = Časový spínač ZUCB (příslušenství – pouze v kombinaci s analogovým ovládacím panelem)
- 46 = Čidlo pokojové teploty
- 47 = Ovládací panel / diagnostický konektor*
- 48 = Ovládací panel / diagnostický konektor*

* Alternativní připojení

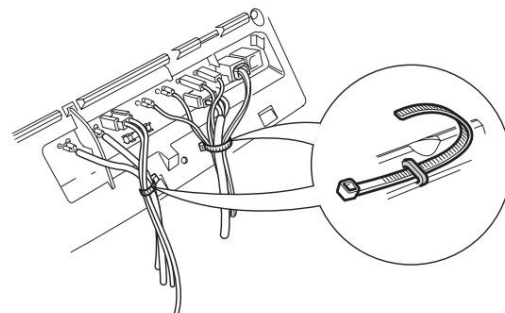
Všechna připojení k jednotce by měla být provedena s prověřenými konektorovými kabely. Tím se zabrání stékání kondenzované vody po konektorových kabelech do jednotky.



Obrázek 21

Na konektorové kabely a zástrčky nesmí být vyvíjen tah. Sevřete konektorové kabely (viz obrázek) a každý z nich upevněte k pouzdru pomocí kabelové spony, abyste odlehčili tah.

Všechny kabely musí být bezpečně upevněny a nesmí se uvolnit ani odpojit v důsledku vibrací – nebezpečí požáru!



Obrázek 22

